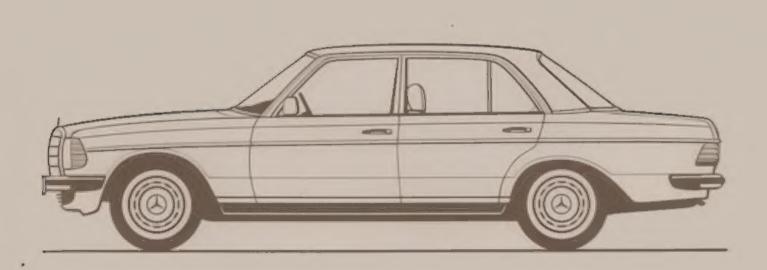
Mercedes-Benz 200, 230E, 250, 280E.





La différence essentielle.

Au cours des années 80, de plus en plus de véhicules automobiles devront cohabiter sur nos routes. Dans des conditions pénibles et même parfois difficiles: forte densité du trafic, un tas de réglementations, stress, tension. Mais on ne peut rien changer à cet état de choses. Cependant celui qui libère sa voiture de ces contraintes a la tâche plus aisée.

C'est dans ce but que Mercedes-Benz construit des voitures optimales: des voitures qui donnent aux automobilistes le maximum de confort, de sécurité et de performance. Des voitures qui simplifient la tâche au maximum. Des voitures dont le rapport utilité/consommation d'énergie est optimal. Des voitures qui de par leur grande longévité et leur fiabilité conservent leur valeur, un facteur très important des nos jours.

C'est par un perfectionnement systématique qu'on intègre tout cela dans une Mercedes – et non en supprimant ou en «économisant» au mauvais endroit. En effet ce n'est pas seulement à des problèmes d'énergie et de matières premières qu'on se heurte aujourd'hui mais aussi à des problèmes de la circulation qui ne tolèrent aucun compromis – dans l'intérêt de l'automobiliste.

C'est ainsi que la rentabilité d'une Mercedes joue sur tous les tableaux: consommation de carburant modérée, haute valeur d'usage, disponibilité permanente, valeur de revente élevée. Et qui plus est, une Mercedes procure sécurité, soulagement, ce qui se traduit aussi en définitive en termes de rentabilité.

Par comparaison aux autres voitures, on voit nettement la différence essentielle: Mercedes, c'est le fruit d'un principe de construction qui réunit tout ce qui est techniquement possible en un équilibre harmonieux: un équilibre qui ne néglige rien, qui n'admet aucune restriction, qui conjugue tous les facteurs pour les mettre au service de l'automobiliste.

C'est dans la sérénité et la continuité et non pas sous la pression des coûts toujours croissants des produits énergétiques et des matières premières que Mercedes-Benz a oeuvré pour la rentabilité de ses automobiles. Le fruit de cette maturité est réuni dans le terme «concept énergétique Mercedes-Benz».

La continuité de ce concept a été aussi profitable aux voitures de 4 et 6 cylindres présentées dans ce catalogue: elles ont bénéficié d'une série d'améliorations de détails qui sont adaptées individuellement sur chacun des modèles.

Les plus récentes améliorations se manifestent surtout dans les valeurs de consommation réduites. Elles n'ont aucunement nui aux performances des voitures puisqu'elles sont dues à une meilleure exploitation du carburant tout en affinant la douceur de marche.



Mercedes-Benz 200, 230 E, 250 et 280 E: la philosophie de la raison.

Technique du train de roulement, níveau sonore, sécurité active et passive, performance et confort intérieur, voilà les critères qui font de ces voitures des berlines modèles. Selon vos besoins, choisissez entre 4 différents modèles aux cylindrées de 2.0, 2.3, 2.5 et 2.8 litres.

Les Mercedes 200 et 230 E sont équipées d'une nouvelle génération de moteurs nettement plus sobres et cependant plus puissants: le modèle 200 avec son moteur à carburateur horizontal à pression constante; le modèle 230 E avec le dispositif d'injection mécanique. La Mercedes 250 est la première de la série des 6 cylindres dans la carégorie des Mercedes compactes, suivie par la 280 E: une six cylindres dynamique ayant également l'injection d'essence dont la fiabilité a fait ses preuves.

Elles sont, toutes les quatre, extérieurement bien adaptées à la circulation, intérieurement aux occupants. La carrosserie bien dimensionnée offre une place importante à cinq personnes. Le confort absolu et la technique facilitent la tâche du conducteur. Une foule de détails au niveau de la conception et de l'aménagement constitue un ensemble harmonieux d'éléments bien adaptés les uns aux autres. Vous ne serez pas tout simplement logé dans la Mercedes que vous conduirez, vous vous y sentirez aussi comme chez yous. Un supplément de confort, de sécurité et de réserves de puissance qui compensent les contraintes extérieures grandissantes.

Encore un mot sur le haut degré d'aménagement de toute la gamme Mercedes. Ce qui n'existe souvent qu'en option sur les autres voitures fait partie ici de l'aménagement standard: quatre portes dont les deux portes arrière avec verrouillage de sécurité pour les enfants, pare-brise en verre feuilleté, frein à disque à chaque roue, montre à quartz, système d'échappement robuste, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, réglage pneumatique des phares depuis le siège du conducteur. lunette arrière chauffante, antibrouillards à iode dans les blocs optiques, signal sonore pour les phares restés allumés, feux arrière antibrouillards et phares de recul dans les blocs optiques arrière, amortisseur oléopneumatiques, amortisseur de direction, dispositif anti-plongée, stabilisateurs aux essieux avant et arrière, têtières réglables à l'avant, essuie-glaces à trois vitesses dont une intermittente, lave-glace électrique. protection dumble du dessous de la voiture et traitement anti-corrosion des parties creuses par une cire spéciale.

Peu d'automobiles vous offrent un tel équipement de série. La série des Mercedes-Benz 200, 200 E, 250 et 280 E représente la «haute école de la raison».



La nouvelle génération des moteurs Mercedes. L'économie pour le quotidien, la puissance pour la performance.

Voici la réponse de Mercedes aux modifications de l'environnement et des conditions de circulation: les nouveaux moteurs de 2.0 et de 2.3 litres.

Ils consomment jusqu'à 13% de moins, tout en étant plus puissants.

C'est dans la catégorie des 2 litres que les avantages indiscutables du 4 cylindres sont sensibles; il autorise de brillantes accélérations à bas et à moyen régime, c'est-à-dire aux régimes les plus fréquemment utilisés. Le 4 cylindres offre donc, dans la plage de régime où il est possible de conduire «à l'économie», puissance et souplesse.

Cette diminution de consommation et cette augmentation de puissance sont basées sur les principes techniques les plus modernes en matière de conception de moteurs:

 principe de base: la culasse est dessinée de façon à obtenir un flux transversal et les conduits d'admission et d'échappement sont très largement dimensionnés.

- la chambre de combustion hémi-

sphérique permet une meilleure utilisation du carburant.

 les soupapes de grand diamètre, disposées en V, autorisent une circulation fluide des gaz frais et des gaz d'échappement.

 les pertes de puissance dues aux frottements mécaniques ont été particulièrement réduites.

 l'allumage transistorisé ne nécessite aucun entretien et fonctionne plus sûrement.

Tous ces perfectionnements mettent à votre disposition une puissance élevée à bas et moyens régimes.

Malgré un sain tempérament fougueux déjà aux bas et moyens régimes, le silence de marche de ce moteur dépasse largement le niveau déjà atteint jusqu'alors grâce à une mise en oeuvre de gros moyens pour obtenir des masses en mouvement d'une méticuleuse précision: le vilebrequin est logé dans 5-palien avec 8 contre-poids. Les pistons et les bielles qui ont été allégées, un damper supplémentaire et un ventilateur à commande thermique réduisent particulièrement les vibrations et le quotient des bruits malgré une puissance élevée. L'intervalle des entretiens porté à 20.000 km est un indice de robustesse proverbiale des moteurs Mercedes.

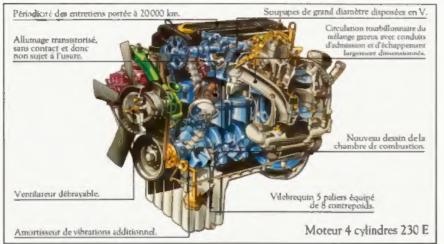
Le modèle 200 tire sa puissance de 80 kW (109 ch DIN) d'un nouveau moteur de 2 litres à 4 cylindres doté d'un carburateur horizontal à pression constante. C'est la façon la plus économique de connaître la nouvelle génération de moteuts et d'utiliser les avantages de la classe Mercedes-Benz. La Mercedes-Benz 230 E est un moteur 4 cylindres à injection d'essence à communde mécanique de grande fiabilité. Une cylindrée de 2,3 litres pour une puissance motrice de 100 kW (136 ch DIN) est disponible.

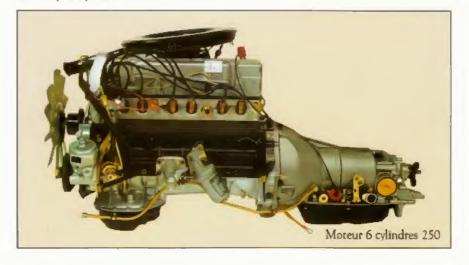
Dans le cadre du concept énergétique Mercedes-Benz, le moteur d'injection est maintenant équipé d'une coupure d'alimentation en curburant à commande électronique pour la marche en poussée; ceci permet un gain de consommation supplémentaire de 5% sans nuire pour autant à la puissance et au confort.

Une boîte de vitesses spécialement mise au point pour les nouveaux moteurs 4 cylindres permet un silence de fonctionnement encore plus grand et une précision du plus haut degré dans le passage des vitesses. En option, une boîte mécanique à 5 rapports avec vitesse économique.

La 250 équipée du moreur 6 cylindres de 2,5 litres pennet de goûter merveilleusement au plaisir de conduire. Ce moteur hautement performant qui développe 103 kW (140 ch DIN), réunie admirablement puissance et confort de roote.

Le souci constant d'améliorations a mené au perfectionnement encore plus poussé du moteur de la 250, Il fonctionne maintenant encore plus économiquement grâce à une adaptation encore meilleure du réglage de l'allumage et de la préparation du mélange au ralenti. Les économies faites au talenti sont d'autant plus spectaculaires que les phases de ralenti représentent malgré tout 31% lors du contrôle de consommation dans le cycle urbain selon DIN 70 030.





Mercedes-Benz 280 E: Une dynamique et un équilibre parfaits.

Extérieurement, la 280 E fait partie des modèles compacts Mercedes. C'est une voiture pour les connaisseurs qui aiment conduire avec discernement et qui veulent rester décontractés même lorsqu'ils exploitent les réserves de puissance du six-cylindres à injection — que ce soit pour réaliser une vitesse de croisière soutenue ou pour accélérer lors de dépassements. Et le train de roulement, avec sa dynamique à l'abri des contraintes, est à la hauteur de n'importe quelle situation.

Le 280 E développe sa puissance discrètement et sans «énervement», voilà qui parle pour la maturité technologique de ce moteur à injection de 2,8 litres de 136 kW (185 ch DIN). Deux arbres à cames en tête et un vilebrequin 7 paliers assurent un fonctionnement silencieux également à pleine charge. Et bien que ce soit un moteur de haut rendement, ce six-cylindres est conçu pour une grande longévité. Radiateur d'huile commandé par thermostat, soupapes remplies au sodium assurant

une bonne évacuation de la chaleur et équipées de rotocaps contre l'usure, voilà des éléments, pour n'en citer que quelques-uns, qui garantissent un fonctionnement sûr et une valeur d'usage élevée.

Appliqué sur la 280 E, le concept énergétique Mercedes-Benz signifie:

Un moteur encore plus économique grâce à une meilleure adaptation du réglage de l'allumage ainsi que de la préparation du mélange au ralenti. Les économies réalisées au ralenti sont d'autant plus spectaculaires que les phases de ralenti représentent tout de même 31% lors du contrôle de la consommation dans le cycle urbain selon DIN 70030.

Par ailleurs, le moteur de la 280 E est maintenant équipé en série de la coupure électronique de l'alimentation en carburant pour la marche en poussée. On réalise ainsi un gain de consommation supplémentaire de 5% sans nuire aucunement à la puissance.

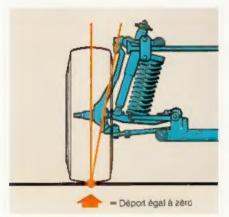
Mercedes-Benz offre aussi d'autres solutions économisant de l'énergie avec les équipements spéciaux. En option une boîte mécanique à 5 rapports avec vitesse économique pour tous les modèles.





Un train de roulement imperturbable à plus de 200 km/h.





Le savoir-faire consiste à ne plus se rendre compte de tout l'ouvrage qui se cache dernère une remarquable performance. Si cela est vrai, les durs trains de roulement «sportifs» n'atteignent pas cet objectif. Car tous les virages, toutes les irrégularités de la route qu'ils n'absorbent pas sont supportés par le conducteur.

Tout ce qu'un train de roulement trop dur n'absorbe pas parfaitement, le conducteur doit le supporter.

Mercedes-Benz résour ce problème très rationnellement en concevant l'harmonisation parfaite de tous les organes du train de roulement. Tests intensifs et contrôles répétés ont permis la mise au point du train de roulement des Mercedes-Benz 200 – 230 E – 250 – 280 E.

Le train avant, à doubles bras de suspension transversaux, à déport nul est muni d'un système anti-plongée.

Le train arrière à roues indépendantes est constitué de deux demi-essieux oscillants guidés par triangles obliques.

Avant et arrière possèdent une barre de torsion et des amortisseurs oléopneumatiques à double effet.

Combinaison qui, en liaison avec l'empattement long, la voie large et l'amortisseur de direction, efface les irrégularités de la chaussée.





Voir et être vu.







Pour être détendu et sûr au volant, le conducteur a besoin à chaque seconde d'une multitude d'informations sur le véhicule, la route, l'environnement, 90% de ces informations sont visuelles.

Voir et être vu à temps par les autres conducteurs est tout aussi important.

Avec les grandes glaces panoramiques, vous estimez parfaitement les dimensions du véhicule. Les montants ont seulement la largeur que la robustesse exige. Les essuie-glace balaient 78% du parebrise. L'angle d'inclinaison du pare-brise et de la lunette arrière est calculé de telle sorte que votre visibilité ne soit génée ni par la réflexion, ni par la réfraction. Les montants latéraux avant du pavillon sont profilés afin que l'eau sale soit déviée vers le haut et que les glaces latérales restent propres.

La visibilité arrière est assurée par la lunette arrière chauffante, une gouttière au-dessus, un rétroviseur exténeur conçu pour ne pas se salir et pouvant être réglé de façon très précise de l'intérieur.

Détente également pour les autres usagers de la route, les quatre clignotants, grands et placés en angle, sont visibles de tous les côtés. Phares à iodes puissants, antibrouillards à iode séparés, feux antibrouillards à l'arrière, phares de recul, blocs optiques à l'arrière protégés des salissures par leur profil à rainures, l'ensemble assure une très forte signalisation du véhicule.

Voir sans effort participe à la sécurité. Savoir que l'on est vu tranquillise.

Rouler en Mercedes, c'est voir et être vu.



Quand l'esthétique est synonyme de sécurité.

La Mercedes allie les deux qualités. Sa forme moderne et sa ligne discrète la mettent à l'abri de toutes les variations de la mode car sa sécurité n'est en aucune façon sacrifiée à sa ligne.

Selon le principe fondamental d'équilibre de Mercedes-Benz, la fonction fait la forme. Comme une Mercedes-Benz dure longtemps, sa forme doit aussi rester actuelle. C'est un fait acquis, comme le prouvent les modèles précédents

Demère cette ligne se cachent tous les éléments éprouvés de la sécurité active et passive.

Déformables, les parties arrière et avant absorbent une grande part de l'énergie en cas de choc.

Particulièrement ngide, l'habitacle joue le rôle des arceaux de sécurité et constitue un «espace de survie».

La sécurité se retrouve aussi sur la direction: grande plaque rembourrée sur le volant, pot antichocs sur une colonne de direction prédéformable.

Une multitude d'autres éléments constitutifs complète l'image d'une automobile dont le degré est à l'avant-garde de la technique.

Ces éléments sont entre autres : habitacle entièrement revêtu d'un capitonnage de protection, ceintures de sécurité s'adaptant aux changements de position, tenons de sécurité rellement solides qu'ils pourraient supporter le poids de la voiture.









Le confort de conduite Mercedes, un moyen efficace contre le stress.

Qu'il vous soit facile ou difficile de vous servir de votre automobile vient de la manière dont vous l'unlisez. Réclame-r-elle des efforts constants ou procure-t-elle une détente permanente? Le confort de conduite est-il fonction de l'homme ou de la fantaisse d'un constructeur capricieux?



Pour Mercedes-Benz, chaque élément de commande est un instrument en soi, non une garniture. Leur rôle est de simplifier la tâche du conducteur, afin qu'il puisse être plus attentif et apprécier la conduite.

Des recherches faites pendant des années ont permis à Daimler-Benz d'appliquer la théorie à la pratique. Le résultat? Un nombre restreint de leviers et de boutons de commande sur le tableau de bord, mais tous visibles, placés logiquement et sans risque de confusion, facilement accessibles et maniables sans effort. Vous vous familiariserez très vite. Pas de râtonne-

ment, pas de fausse manœuvre, inutile d'avoir peur d'omettre ou d'oublier quelque chose. La Mercedes vous indique le degré d'usure de vos freins, le frein à main serré ou les phares allumés.

Le commutateur d'éclarage central est un autre exemple de ce souci de détail: vous pouvez commander et actionner avec sûreté le commutateur des feux de stationnement, de position, des phares, des phares anubrouillards et des feux anubrouillards AR. C'est le cas également du commodo placé directement au volant. Il réunit différentes fonctions: clignotants, feux de croisement, feux de route, avertasseur



lummeux, essuie-glace 3 vitesses dont une intermittente, lave-glace.

Il ne vous distrait pas de la conduite et vous pouvez l'actionner en gardant une main sur le volant.

L'habitabilité au service de la condition physique.

D'aspect extérieur plutôt compact, elle est à l'inténeur vraiment spucieuse. La liberté de mouvement procure la détente. L'habitucle des Mercedes-Benz n'est pas conçu pour le presuge. Spacieux et dessiné par l'homme, son confort élimine toute fatigue. Le confort, c'est aussi 4 grandes portes dont l'angle important d'ouverture permet de monter facilement dans la voiture.

Les sièges s'adaptent à l'anatomie. Une conformation aux mesures bien précises maintient le coms sans le gêner. Le bassin est bien maintenu latéralement et la colonne vertébrale est ainsi mieux protégée. Une assise droite évite toute fatigue. Le rembourrage est ferme, des recherches ont prouvé les effets néfastes d'un rembourrage trop souple. Le siège se compose de 7 éléments superposés, du solide sommer à ressorts d'acter au revêtement de haute qualité, à haute proportion de laine, en passant par plusieurs couches de rembourrage. Aéré, il absorbe l'humidité du corps. Sièges, dossiers et têtières sont réglables de multiples facons et s'adaptent à chaque conducteur.

Une atmosphère agréable dans l'habitacle dépend essentiellement de l'apport d'air et de la température qui y règne. Les Mercedes sont équipées de 10 buses d'admission d'air permettant une aération rapide sans courant d'air. Le chauffage se règle séparément pour le conducteur et le passager.





Une venulation à plusieurs vitesses assure un apport d'air froid ou chaud à l'airer ou à fiuble allure.

Un habitacle approprié entraîne détente, condition physique, bien-être et une conduite sûre et réflechie. L'habitacle Mercedes a été mis au point à partir de ces critères définis scientifiquement.



Ce qui fait d'une Mercedes votre Mercedes.



Une Mercedes a en série ce que beaucoup d'autres automobiles n'ont qu'en option. Sans aucun doute un élément qui fait que le prix est justifié. Vous pouvez de plus équiper votre Mercedes de toutes sortes d'options qui en feront un véhicule unique, le vôtre, encore plus économe dans l'utilisation, encore plus confortable.

Pour être fidèle au principe d'équilibre, on tient compte de toutes les options déjà sur la planche à dessin. Elles ont toutes une place bien définie dans le véhicule Aucun ajout ne peut être considéré comme un corps étranger. Tout est méticu eusement pensé à l'avance et répond aux grandes exigences de Mertedes-Benz sur le plan de la flabilité, de la sécunté et de l'esthétique.

Cela vaut pour tous les commutateurs supplémentaires, pour la radio, pour la touche d'ambiance des hauts parleurs, pour le toit ouvrant à commande électrique, pour la lampe de lecture à l'arrière ou pour les lève-glace à commande électrique. Mais cela vaut encore plus pour la boîte de vitesses dont il existe deux vanantes au chotx en plus de la boîte de série à 4 rapports.

La transmission automatique
Mercedes-Benz apporte une nouvelle
dimension pour une conduite agréable et
détendue. Plus nécessaire de faire un effort
pour embrayer et changer les vitesses.
Adapté au véhicule, l'automansme réagit
avec lui, change lui-même les vitesses et
cela toujours au moment le plus favorable.



L'autre possibilité: la boîte mécanque à 5 rapports avec vitesse économique baissant le régime et améliorant la courbe de consommation. Elle permet au véhicule d'être encore plus économe dans son utilisation mais aussi silencieux, particulièrement sur de longs parcours.

Une brochure spécialement consacrée à toutes les options proposées par Mercedes-Benz vous donnera toutes précisions utiles.

C'est le détail qui fait la perfection.



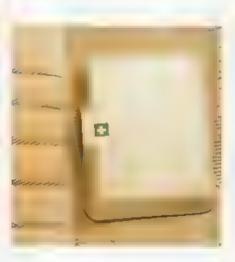


La notion de qualité n'est pas un lieu commun pour Mercedes-Benz, mais c'est une réalité précise et concrète. La qualité Mercedes-Benz commence avec la conception, puis la mise au point et la concréusation par la fabrication. Elle est enfin testée et contrôlée.

La conséquence? Avant tout, une fiabilité de fonctionnement et une résistance efficace au vieillissement et à l'usure. La rentabilité est une preuve de la qualité. Exemple: Les baguettes, qui partagent le véhicule en différentes zones, ne servent pas seulement d'ornement mais ont aussi leur utilité. En cas de dommage, il n'est pas nécessaire de remplacer ou de repeindre toute la carrossene mais seulement la partie endommagée.

Les déflecteurs discrets, qui ont été ajoutés aux montants avant du pavillon, illustrent également la qualité poussée jusqu'au détail. Ils enjolivent mais jouent également un rôle puisqu'ils empôchent les projections sur les glaces latérales.

La trousse de premier secours ellemême n'est pas située n'importe où, mais à une place bien choisie; elle est encostrée dans la plage amère. Là, elle ne gêne pas et est, de plus, rapidement accessible.





La rentabilité est de série.





Le succès permanent n'est pas un hasard. La fidélité constante à une marque non plus. Le nombre des amis de Mercedes augmente sans arrêt depuis des dizaines d'années. On reste presque roujours fidèle à la marque Mercedes-Benz quand on l'a choisse une fois.

Les chents Mercedes ont vérifié que qualité et équilibre se tradusent par un rendement et une longévité élevés. Ils savent que la rentabilité ne dépend pas du prix d'achat mais des frais que le véhicule occasionne au cours des années. Et que la

rentabilité est inséparable des qualités de Mercedes-Benz. Inséparable de la sécurité, du confort qui épargne nerfs, force et santé, de la technique qui soulage l'homme au lieu de le fanguer.

Une automobile neuve fait toujours bonne impression dans un hall d'exposition. Savoir si la peinture brillera et protégera encore dans quelques années, c'est autre chose.

Chez Mercedes-Benz ce n'est pas un problème. Chaque carrosserie est recouverte avec soin de 7 couches de protection et de peinture. Après le dégraissage vient le phosphatage, puis l'électrophorèse par immersion, la pulvénsation de l'apprêt, la couche de base et la couche de finition, pour une peinture métallisée, on pulvénse en outre une couche de laque protectrice transparente. Le bas de caisse est, de plus, recouver d'une couche élastique de protection contre la projection de gravillons. L'entretien d'une Mercedes est volontairement réduit et les réparations sont peu fréquentes.

Signalons ici: l'essieu avant exempt d'entretien, la vidange d'huile moteur par le tube de la jauge d'huile la prise diagnostic au moteur, les longs intervalles entre les services d'entretien jusqu'à une garantie d'un an sans limitation du kilométrage.

Il existe plus de 5000 points de service après-vente en Allemagne et à l'Etranger. Nos mécaniciens sont formés dans le monde entier et un approvisionnement en pièces détachées assure un service aprèsvente de qualité, ce qui vous garantit une automobile conservant sa valeur dans tous les pays.

Une décision prise pour plusieurs années.



Si vous passez 2 heures par jour dans votre voiture, cela vous fera au bout d'un an, un mois entier jour et nuit, dans votre véhicule. Votre temps passé au volant se toralise en années. La question est de savoir comment vous voulez passer ce temps précieux. En sécunté, détendu et agréablement, comme cela est possible ajourd'hui?

Mercedes-Benz vous offre, avec les modèles 200 — 230 E — 250 — 280 E, des véhicules qui ont toujours été construits dans ce but. Qualité, rendement, maturité technique et équilibre de la conception vous rendent la tâche plus facile.

A cela s'ajoute une rentabilité autre qu'une consommation de carburant raisonnable, mais atteignant son maximum avec un prix de revente élevé. Vous l'obtiendrez sans problème pour votre voiture après plusieurs années d'utilisation.

Quelques précisions sur ce catalogue.

Chaque Mercedes bénéficie du niveau actuel de la technologie Mercedes-Benz. Recherche et mise au point sont cependant en constante évolution. C'est de cette façon qu'il est possible d'appliquer à la fabrication en série les découvertes faites pur Mercedes-Benz

Le principe selon lequei nous nous appliquons à dynamiser nos modèles est une garantie pour les chents Mercedes de profiter au plus vite du développement technologique.

Les illustrations de ce catalogue ont été sélectionnées au niveau international. Les véhicules ne correspondent donc pas forcément dans leurs détails à l'équipement de base spécifique de chaque pays (rétroviseur exténeur droit et têtières à l'arnère, toit ouvrant à commande électrique, balance des haut-parleurs, radio, lèveglaces électriques, boîte automatique, boîte à gants verrouillable, lave-phares).

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

Nous vous demandons donc de bien vouloir vous adresser à votre concessionnaire pour avoir des informations sur l'équipement de base.



200 Données techniques.



La différence entre une Mercedes et les autres automobiles apparait déià avec la 200.

Espace intérieur, équipement, technique et sécurité correspondent au cahier des charges Mercedes out, grâce à un équilibre parfait de tous les éléments, favorise une conduite détendue. Ce modèle dispose d'un nouveau moteur à carburateur e 2 litres qui allie une diminution de consommation (jusqu'à 13%) à une augmentanon de puissance. Concu autour du principe de la circulation tourbillonnaire. équipé d'un carburateur honzontal à pression constante, le moteur se distingue par ses caracténatiques particulièrement intéressantes, une puissance importante aux régimes les plus utilisés dans les condinons habituelles, mais aussi une grande réserve de puissance à haut regime. C'est done bien une votture qui répond aux contraintes des années à venir. Tout particulièrement pour celui qui préfère à une voiture médiocre une automobile moderne, fondamentalement fiable, avant fair ses preuves et conservant longtemps sa valeur.

Nombre de cylindres	4
A.ènge/course	89,0/80,25 mm
Cylingree totale	1997 cm3
Passance D(N1)	80 kW à 5200/min
	109 ch à 5200 1/mn
Couple maxi DIN 1	170 m.N s 3000/min
	17,3 mkg a 3000 t/m
Спертення	9,0
Haile daru le carrer-vdebrequin	
mate/min	4,372.8 htm
Capacité du système de refreidisse	ement 8,5 atres
Airemareur	H V/55 A
Batterie	12 V '55 Ah
V resse mass	env abb km/h
Phena	175 R 14 88 S
Carburant	Super
Comommation de carburant d'ap	ra DIN 700309)
done la cercuation attante	. 2,4 litres/100 km
à 90 km/h	7.9 tres/100 km
a 120 ktm/h	10.2 1 tres/100 km
Capacité du réservoir	env 65 lates
dont réserve	env. 9 5 litres
Dumêtre de braquage hora tout	11,25 m
Poidi en ardre de marchel)	1340 kg
Poids rotal admis en change	1860 kg
Poids remarqué, freme ⁴	1500 kg
Pouls remaine e nos tremes)	J5 kg
Chane removemble .e. enslarem	admer differences mescalific

Charge remorquable to egislateur idmer differentes possibletès dont nous vous informerons volontiers. Demanaez notre nutice speciale.

ephicales, bureau ir mile de son-

200 Equipement de base.

Morene

4 evlandres en ligne, 1997 cm², carburateur horizontal à pression constante. 80 kW à 5200; min soit 109 PS à 5200 tr/min. Allumage transpromé sans convact, prose-diagnostic

Bolie de vitesses/Embravage

Boire à austre rannoits entièrement synchronisés, levier au plancher, embravage à diaphragme et rattrapage automatique du jeu. Organ, transmission automatique Mercedes-Benz Boite de viteises Merceaus-Benz à 5 mprorts.

Train de roulement

Train avant, doubles bras transversaus et dispositif apprilongee Lépon égal à zéro. Train armère: extres Mercedes-Berroscillant à triangles obligges et compensation du counie de soulévement au tretrage. Oprion, correcteur d'assierte

Frems assistes a double circuit, quiques à l'AV et à LAR freinde stat annement avec michotres et tambouts additionnels temoin pour le fonctionnement des Jeux cursus de fremuse. te dicoteur d'avute des praquertes de freits. En option, système ar tiblocage

Direction

Direction à billes précise et douce, amomisseur de direction grunge plaque rembourrée sur le moyen du volant, pot attichoca sour la plaque rembourrée, tube de direction déformable, mécanisme de direction dinnoié anin dernère le train AV Option direction assistée Mercedes-Bena

Carrosserie

Corrowerie autoportante tout actes, habitacle més rigide, rêno tant à la romion (cellure de sécurire), réservoir pu-dessus du train AR, parties avant et arriere amortissant les chocal stiabile ré optimale sous tous les angles, glaces panomingues en verre de sécurite, quatre portes à fermeture aiste, jone en capatchoug des doux côtes, pare-chocs avec large mou ure en caour-

Suspension

A chaque train AV et AR, deux ressors hélicoïdoux, un stabiavareur à barre de formon, deux amortuseurs télesconsques ligideau, ques à double effer

Sièges

Convermes à l'anatomie assurant un bon maintiet satéral ressorts de sièces adaptés à la suspension de la votitue et à in position assise, sièges AV règiables en approche et en inclinason du doisier, avec ancrage à l'épreuve des chocs, aiege du conducteur régiable en hauteur, sièges transformables en couchertes. Crintures de sécurité trois points à enrauleur autumatique et appuie-têre de sécuriré suit sièges AV. A la banquette AR, 2 celujures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu

Chauffage et aération

Amence d'air chaud ou mis continue sais coumnt d'air avec soufflante d'appoint vers le pare-brise, les giaces latérales, le plancher à l'AV et à l'AR débit et réportition d'oir chaud ou

front régiables en continu vers le haut et le hau, chauffage sépare des côtés groche et droit. Deux buses pour ait frau au radieu du jableau de bord regiables en continu ven tous les côrés, lunette AR chauftante.

En verre de securité feuil etc. lavo-élace, essuie-glace à deux vitestes et fonctionnement aitemprent act onné hat commudo

Veilleuses, phares-code asymétriques, phares-route, phares antibroullards (à halogène), réglage procumenque de la hauteur des phares en fonction de la charee; feux de stationnement, phases de recal, feux arrière antibrouillants, éclarage des ostrumento réglable en continu. Adatage du coffre: éclarage nighteur avec contact aux portes et interrupteur manuel. éclaurage du cendrier, de la boîte à gants et des manertes de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non étents.

Disposițif de algualisation

Avertisseur umineux elipnotants à tappel automatique etcontact a impulsion pour changement de voie actionnés par commoun au voiant, avernoueur sonore, fein de ston, cileno tants de Jetresse

Tableau de bord rembourre, codare qua choes, indicateur de vitesse, manimètre d'haile; indicateur de tifveau de carburant thermometre d'eau de refrasquissement, témnins de charge de la batterie, cliquotanti, phares-mute, réserve de carburant et tong annement des freins, indicateur d'insure des plaquettes de fie na montre à quariz, compteur bisocalisateur

Seruren à tenon de sécurite sur roures, en portes avec boutons. de vertouillage et dispositif de sécurité pour enfanti aux portes AR serrure au coffre, antivol combiné avec dématreur éléprincipale pour portes, démarreur bouchon de réservoir et coffre, clé annexe sculement pour portes et démaneur

Vide-poches entre neges AV, poches aux portes AV, bofte à gat y plage a nece net l'econt playare le la mobile le un rétrivoeur extérieur réglable de l'intérieur, pare-soleil temhoures, nation de courroisse côté nassager, poignées de maintien ou-cesaus de portes, paféres oux poignées de moint en AR, accoudous remboures aux nortes, avec normée de maintien côté passager, accoudou central ratiottable à l'arrière, cenunewall AV et à l'AR acome-cigare moquette à l'AV et à LAR, urtheaux de remorquage à l'AV et à AR, trangle de présignalisation, boite à pharmacie logée dans la plage AR

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer timent approximations ex-

Sur les Custrations figurent également des équipements apériaux qui ne font pai partie de la fourniture de serie

Europa adale designee en «Millio en la 1915 i appenden de recentre a emain gage notice and insertice flu-terior of addition and design from an endorable absorber man insertic

The minute of de advantage from the party of pulle 19 2 des saleurs de contro-mation de cabanant rediquées sont

differently selpe you my bings have

graph and the state of the stat sur in have a most direct to do tetidatate in collections delle graques agua esca acasas ques a bestafor que en en entre el

al alli and plante of not her, a use safesion de-come of the courses as 42 and high 12d bits high

³¹ or much a risk clement nous termo-Can valeurs parentment une baie de compartions entre delibertus presidentes definancia figurpamenti de ricia es lar Trali carri fea espolpanticario apicama

^{4.} Les Salds audiqués aint des renus mas pina la filipològica Halfrali L'Allemagne Dans différent pape, les trode procéds contactors.

230 E Données techniques.



Vous retrouverez dans cette voiture toutes les qualités de la 200 avec, en plus, une puissance supérieure.

Le nouveau moteur 4 cylindres de 2,3 litres à injection permet des vitesses de crossère exceptionnelles.

Une puissance de 100 kW (136 ch), une réduction notable de la consommation (jusqu'à 13%) et une souplesse exemplaire sont les caractéristiques du nouveau groupe. Grâce au niveau système de coupure automatique en carburant en décélération, la 230 E consomme encore 5% en moins. Conséquence: la 230 E s'adapte à toutes les conditions de circulation sans exiger à tout instant de changer de vitesse.

Nombre de cyl nuret	4
Alfsage/coune	95,5/60,25 ram
e v indr èc totale	2199 cm²
Puissance DIN',	00 kW a 4100/mm
	.36 ch à 5100 t/mn
Couple man DIN1)	205 m.N à 3500/min
	20.9 mkg à 3500 t/mm
Compression	9,0
Hulle dans le carret-vilebrequia	-
maxi/mm	4.5 2.6 mm
Capacize du système de retroidus	ement 8,5 litres
Alvernateur	-4 V/55 A
Batterie	.1 V/55 Ah
Vitesie maid	env. 180 km/h
Pagus	.75 R 4 88 H
Corburant	Super
Consonimation de carburant d'ap-	res DIN 700509)
data la cacalatan mpame	12.7 arres/100 km
á 90 km/h	8.2 n/es/100 km
a 120 km/h	10.3 afrex 100 km
Capacité du réservoir	env 65 litres
dant réserve	chy 9.51 rees
Diamèire de braquage hors tour	11,25 to
Poids en orute de marche ³)	1160 kg
Poids total atimis en charge	880 kg
Poids remorque, treine	1500 ig
Pouls remorate non france)	715 kg

Charge remorquistle. le législaieux admet différences possibiltés dont nous vous informerora volontiers. Demanaez notrenotice spéciale.

déterminém selon une méchade normaleure

230 E Equipement de base.

Moteur

4 cylindres en ligne, 2299 cm², injection mécanique. 100 kW à 5100 m/m,n sur 116 PS à 5100 m/m,n. Allumage transationsé sans contact, prise-diagnostic. Coupure de carburant en décé-fraison.

Boîte de visesses/Embravage

Bolte à quatre rappores entièrement synchronisés l'evier a, piantibre, embrayage à displingune et fattrapage automatique du jeu. Option transmission automatique Metcedes-Benz Bolte mécanique Metredes-Borz à 5 rapports.

Train de roulement

Train avant doubles bras transversatis et dispositif antiposiges, oépust égal à zèro: Train arrière essieu Morcedes-Ben, oscillant à traingles obliques et compensation du couple de audievement au freitage. Option correcteux d'assiette

Freins

Freins assarés à double circuit, disques à l'AV et à l'AR, frein de stationnement avec mâchours et tambours adactionnels émoin pour le fonçoignement des acus circuits de freinage, indicateur d'uture des plaquenes de freins. Opnon système antiblocare.

Direction

Direction à bil es précise et douce, amortisseur de direction, granue piaque rembourrée sur le moyeu du vount, pot antichoes sous la plaque rembourée; tube de direction déformable, mécanisme de direction dupoié loin derrière se train AV Option, direction assistée Merceues-Benz.

Carrosserie

Carrosserie autopertante tout actet habitocse très ngide, résticion à la torsion (cefaile de sécurie), réservoir au-desius du main AR, parties avant et arrière amortissant les choes, viabilité optimale sous tous les angles, glaces panoramiques en verre de sécurité; quarre portes à fettieture aisée jonc en caoui chout des deux côtés pare-choes avec large moulure en caouichout des deux côtés pare-choes avec large moulure en caouichoes.

Sunnenation

A chaque rum AV et AR, deux resorts héliculatur, un stabilisateut à barre de torsion, deux amortisseurs (élescopaques hydrodisses à double effer.

Sieges

Conformer à l'anatomic, assurant un bon maintien lateral ressorts de sièges adaptés à la supernison de la venitre et à la position austier, sièges AV règibbles en apprische et en inclussion du dossier, avec antrage à l'épreuve des chocs, siège du conducteur réglable en hauteur, sièges transformables en cou-literes. Cetinules de sécurité trois points à entouleur autoristique et appuierèse de nécurité trois points à entouleur autoristique et appuierèse de nécurité trois points avec enrouleur autoristique, cettuaire abdoinfinale au milieu.

Chauffage et nération

Americe J'air chaud ou frais continue sans courant d'air avec soufflante d'appoint vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'AV et à l'AR, débit et répartition d'air chaud ou

froid réglobles en continu vers le haut et le bai chauffage séporé des sôrés gauche et droit. Deux boses pour un frais au mineu du tableau de bond réglobles en continu vers tous les côtés, junette AR chauffante.

Dans, bus

En verte de técurré femilieté, ave-giace, essue-giace à deux vitesses et tonctionnement intermittent actionne par commodo au volant.

Belairane

Veilleures, phares-code asymétriques, phares-route, phares antispoullards (à halogène), replage procumatique de la hauteur des phares en fonction de la charge, feux de atationnement, phares de recul, feux amère antisposullards, éclairage des matruments réglable en condins, éclairage du coffre éclairage intérieur avec constact aux poirtes et interrupteur manuel, écuairage du cendrier, de la boite à gants et des manerres de chauflage. Avertisseur sobore pour phares tou éteints

Dispositif de signalisation

Avertisseur lumineux, dignotants à rappel automatique et contact à impulsion pour changement de veue actionnés par commode au vocasti, avertisseur sonore feux de stup; dignotaris de derresse

Instruments

Tubleau de bord rendiourré, redant aux choca indicateur de vitraise; manometre d'hulle, indicateur de tuveau de carburant thermonètre d'eut de réfriédasement, témoirs de charge de la batteine, eligiotiants, phares-route, réserve de carburant et innetionnement des freins, indicateur d'asure des paquetres de freins, motitre à quartz, compteur biotalisseeur.

Serrores

Serrates à tenon de sécurité sur toutes les portes avec boutons de vertouillage et dispositif de sécurité pour enfants aux portes AR, serrare so coffre, antivel combiné avec démarreur, clé principale pour portes, démarreur bouchon de réservoir et coffre, cué annexe seulement pour poirtes et démarreur

Divers

Vide-poches entre sièges AV poches aux portes AV, holte à gants, plage arrière, récroviseur panoramque ant-ébouissant, retrouvareur extêncur réglable de l'intriteurs pares-soleit terribourrès, miroir de courroisse côré passager, pognées de maintien au dessus des portes, pasères aux pognées de maintien AR, accoudoirs rembourrès aux portes, avex polgnée de maintien côré passager, accoudoir central rabattable à l'arrière autme-organe; cendriers à l'AV et à l'AR, moquette à 'AV et à l'AR, annesux de remorquage à l'AV et à l'AR, tranquette à présignalisation, boîte à pharmacte togée dans a plage AR.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur es illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne fant pas partie de la fourniture de série.

Li puissance indiquife en hW no en ils. DIBL effectivement disponible à l'embraruge pour l'entrafasenen du véhissible, se emisprend déduction faire de celle planebbe que vipato les auxillatres.

²º Communicação de culturar o ejem USS "OCAS" " curtos extinare de utiles (926 des extentes de consummancia de curburum indiquiças sons

tot un bate. D'este dont le cycle de tota-diminement amide un parcoer albate

stat uit cetad d'enza no uso mor chant sée mare et malte livate morane de marche produmen de 90 km/li et l'object la

trabam la constituent une de de computente extre dell'investe rapie de

sebaj ules fragrent le réale de condiante en sindantesa propiera da conde en a un malariant, les lealucesces de l'ensiste de maniferat de sebaj de la somaniem acun putibles de dessi as pranques des valleurs aceserni dels sons cette partire.

If we poids I make a ratered pour les endétes avec legisjonners de têtre et a recraft avec les improvements apreciais à

des peride (tabajos sem) des parido man prima a Réreibbique (califan) d'Allemagne Dins difference pass. sea residé référe de mont sorters.

250 Données techniques.



Par rapport aux deux modèles 4 cylindres, la gamme Tourisme Mercedes-Benz s'enrichit, avec la 250, d'un moteur 6 cylindres performant.

La 250 propulsée par son moteur de 6 cylindres développant 103 kW (140 ch DIN) est une excellente variante dans la classe des Mercedes compactes. Elle se caractérise par sa douceur de marche, sa puissance dynamique et la constance des vitesses de croisière élevées. Des qualités qui ont été dosées encore plus finement grâce à une série d'améliorations.

C'est ainsi que la diminution de 10% du régime au ralenti rend le moteur encore plus sobre.

Nombre de cylandres	6
Alésage/course	86/72.5 mm
Cylendrée totale	2525 cm ³
Putssance DIN')	103 kW/ 3 5500/min
	140 ch à 5500 t/mm
Couple mass DIN')	200 mLN à 3500/mm
	20,4 mkg à 3500 t/ms
Compression	9,0
Hinle dans le carter-vilebrequin	_
maxi/min	5.5/4.0 lares
Capacité du système de rémulissement	10 litres
Alternateur	14 V/55 A
Datterie	12 V/55 Ah
Virese man	185 km/h
Pneus	195/70 HR 14
Carbutant	Super (DIN \$1600)
Consummation de carbumnt d'oprès D	IN 700307)
data la circulation urbaine	14,8 htres/100 km
à 90 km/h	9.0 htres/100 km
a 120 km/h	11,4 litres/100 km
Capacité du réservoir	env. 80 litres
dont téserve	env. 11,5 litres
Diamètre de braquage hora tout	11,29 m
Poids en ordre de marche³)	1375 kg
Poids total admis en charge	1895 Lg
Potds temorqué, freine*)	1200 kg
Poids remorque, non freine*)	715 kg

Charge remorquable: le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons voluniters. Demandez notre notice spéciale.

250 Equipement de base.

Moteur

6 cylindres en ligne, carburateur compound double corps commandé par dépression. 103 kW à 5500/min soit 190 ch/DIN à 5500 tr/ma, prise pour diagnostric électronique du moteur, allumage transistorie à ans contact.

Boite de vitesses/Embrayage

Buite à quaire rapports entièrement synchronisée; leviet au plancher; embravage à diaphragme et rattrapage automatique du jeu. Option: Boite du vitesses Mercedes-Benz à 5 rapports, transmission automatique Mercedes-Benz, également lisrable avec Tempomat.

Traja de roulement

Train avant; doubles bras transversaux et dispositif antiplongée; déport égal à cèrc; Train armère; essieu Mercedes-Bent oscillant à trianglei obliques et comprisation du couple de soulèvement qu freinage. Option correcteur d'assiette.

Feein

Freits assistés à double circuit; disques à l'AV et à l'AR; frein de stationnement avec mâchoires et tamboure additionnels; témoin pour le fonctionnessent des deux circuits de freinage; indicateur d'usute des plaquettes de freins. En option système antiblocase.

Direction

Direction assistée précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le troveu du volant; pou antichors asses la plaque rembourrée; tube de direction désignable; thécaname de direction duposé foir demère le train AV.

Carrosserie

Carrassene autoportante mut ocier; habitacle teès rigide, résistant à la transon fecilule de sécurité), réservoir au-dessus du train AR; parties avant et arrière autorissant les chocas violulité optimale sous tous les angles; glaces panominiques en verre de sécurité; quatre partes à fermente aisée; jonc en caouschouc des deus rôtés; pare-chocs avec large moulure en caouschouc.

Suspension

A chaque train AV et AR; deux resouts hélicitidans, un stabilisareur à batte de torsion, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

Sibges

Contornos à l'anutorue, assurant un bott mannan lutral; ressants de sièges adaptés à la suspension de la voiture et à la position assore, sièges AV rédables en approche et est inclinason du dossier, avec ancrage à l'épiceuve des chors; siège du conducreur réglable en hanteur, sièges transformables en couchettes. Cesturiers de sécurité rois points à enrouleur automanque et appoie-tête de sécurité aux sièges AV. A la banquette AR, 2 ceinsures de sécurité rois points avec enrouleur automarque, ceinsura balominale nu mêticu.

Chauffage et aération

Americe d'air chand ou frais continue sans courant d'air avec soutflante d'appoint vers le pare-broe, les glaces latérales, le plancher à l'AV et à l'AR; début et repartition d'air chaud ou froid réglables en continu vers le haut et le bas, chantiage séparé des côces gauche et dour. Deux bases pour au trais au milieu du fableau de bard réglables en continu vers tous les côtes, luvertre AR chassifante.

Paredrise

En vene de sécuriré feuilleté; lave-glace, essure-glace à deux vitesses et fonctionnement intermittent actionné par commodo au volunt.

Eclairage

Veilleuses, phares-code asymétriques, phares authornallards (à halogène), réglage pricumatique de la houteur des phares en fonction de la charge; feux de stationnement, phares de recul, feux arrière antistrouillards; éclairage de traitruments réglable en continu; éclairage du coffre; éclairage du coffre; éclairage du coffre; éclairage du contre aux portes et interrupeux manuel; éclairage du cendrier, de la boire à gants et des manettes de chauffage. Avertiaseur tonore pour phares nan éteints.

Dispositif de signalisation

Avertisseur limineux, clignorants à rappel automatique et contact à impulsion pour changement de voie actionnés par commodo au volant; avertisseur sonoire; feux de stop; clignotants de décresse.

Instruments

Tablesis de hord rembourré, cédant aux choes; indicateur de vitesse; manomètre d'hulle; indicateur de niveau de carburant, thermomètre d'eau de retroidissement; témoins de charge de la batteire, chignotanta, phares-route réserve de carburant et fonctionnement des freius; indicateur d'usure des plaquettes de tients; montre à quart2; compteur lifométrique hitoralisa-

cerures

Serrinis à terion de sécurité sur toutes les pottes avec boutons de verrouillage et dispositif de sécurité pout enfants aux portes AR, serritre au coffre, autroit combiné avec démarreur, els principale pour pottes, démarreur, bouchon de réservoir et cuffer, clé nunese seulement pour postes et démarreur.

Disease

Vide-poches entre sièges AV, poches aux portes AV, boite à gants; plage arrière; rétrouseur pannramque autréfolouseau; rétrouseur exténeur pare-soled tembourrés, manur de courtouse côté passosger, potprées de maintien au dessus de portes; patiers aux poignées de maintien AR, accoudoirs rembourrés aux portes, avec poignée de maintien côté passager; accoudoir cettral rebattable à l'arrière; allume-cigate; cendriers à l'AV et à l'AR; moquetre à l'AV et à l'AR; anneaux de texnoriquage à l'AV et à l'AR, triangle de présignalisation; boite à pharmatie logée dans la plage AR.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spèclaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

La prosence indiquée en kW ou en chi DIN, effectivement descendée à l'embravage pous l'ancientement de vide sile, se compressi déal action saite de celle absorbse par rous les

²⁾ Consumination de carbonant seden. DIN 700 kg, (4s partir, édition de pullot 1978. Les valours de camounmation de carbonant indiquées saus.

descriments relien una mestiada narma-

ou un buile d'insta dont le cycle de tissettemproprié timule qu'prévisers misers

eritoris;
- cor un bund d'sour en mit une chatocis pluse et siche, à des soemen de constille constantes de 90 km/b et 120 km/b.

Ces valeurs constituent une hair de constatation eure différents repes de

velto, des Sociam le stole de orioduite, les conditions propris als route et à la circulations, les influereces de l'environnement et l'est du velto de la consomment et l'est du velto de la consomment d'altre di des la consomment de l'est di refressi de la consomment d'actiondes de la velte autre.

If Le pudi à cule i entend pour les modelles aces équipersent de sèrie et s'urcrofit avec les équipersents spéciairs.

Les pends indiquées unte des pends mass pour la République feabrale d'Allemagne Dons delévernes pays.

280 E Données techniques.



C'est son moteur puissant qui caractérise la Mercedes 280 E. Ce 6 cylindres de Z,8 l de cylindrée, à injection d'essence, développe 136 kW (185 ch).

Cette puissance liée à une technologie bien équilibrée allège la tâche du conducteur et lui permet de conduire selon sa nature, sans enfreindre les règles de la sécurité et de la courtoisie.

La Mercedes 280 E est une voiture de grande classe, faite pour les connaisseurs qui savent apprécier des performances exceptionnelles.

Grâce à des améliorations de détails, telles que diminution du régime au ralenti et coupure automatique du carburant en décélération, le moteur est encore plus économique et plus souple.

Numbre de cylindres	6
Alésage/course	86,0/78.8 m
Cylindrée totale	2746 cm
Punnance DIN')	136 kW & \$800/min 195 ch & \$800 re/min
Couple maxi DIN')	240 m. N 3 4500/mm 24,5 mkg i 4500 tr/mr
Compression	9,0
Huife dans le carrer-vilebrequin	6.0/4,5 lures *
Capacité du système de refruidmentent	10 lares
Alternateur	H V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Viterie man	ens. 200 km/h
'neus	195/70 HR H
Carburant	with
Consummation de carburant d'après I	OIN 700304)
dans la circulation urbaine à 90 km/h à 120 km/h	15.0 litres/100 km 9,3 litres/100 km 11.7 litres/100 km
Capacité du réservoir dont réserve	60 litres env. 11.5 litres
Pords en ordre de matche ³)	1460 kg
Poids total adjus en charge	1980 Lg
Pords remorque, treiné ")	1200 kg
Poids remorque, non freine*)	750 kg

Charge remonanable: le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons voluntien. Demandez motre notice spéciale.

280 E Equipement de base.

Moteur

Six-cylindres en ligne à deux advres à cames en têre. Imection mécanique d'essence. Allumage transistorisé. 136 kW à 5800 v.min soit 185 ch/DIN à 5800 tr/mn. Prise de diagnostic électrorique du moreur, Coupure de carburant en décélération.

Boîte de vitesses/embrayage

Boite à 4 appurts entièrement synchronisés; matche AR synchronisés; levier au plancher; embrayage à diaphragme et à rattrapage automatique du jeu. En option: Boite de vitesses Mercedes-Ben; à 5 rapports, transmission automanque Mercedes-Ben; livrable également avec Temponrat.

Train de roulement

Train AV avec doubles bras mansversaus et disposatif antplungée; déport égal à zéro. Train AR oscillant à traingles obliques Mercedes-Benz avec compensation du couple de soulèvement au freinage, En option; correcteur d'assette.

Frein

Frems assistés à double circuit, disquei à l'avant et à l'arrière, trein de stationnement avec mûchores et tambours additionnels (ténant pour le font tambeuert des deux circuits de freinage) inditaireur d'usaire des pluquettes de frein. En option : système antiblocuer.

Suspension

A chaque train AV et AR: deux ressorts hélicuidaux, un stabilisareurà barre de torsion, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à Bouble effet.

Carrosserie

Catrosserie autoportante rout acier, habitacle très rigide, résistant à la trastion (cellule de sécurité), réservoit au-dessus du main AR; parties AV et AR déformables progressivement; estabilité optimale sous tous les angles; places paroutantiques en verne de sécurité; quatre portes à fermeture atsée; jont en caoutelious des deux côtés; pare-choes avec large moulure en caoutelious.

Direction

Direction assistée précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque tembourrée sur le moyeu du volant; pot antichoes sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; mécansure de direction disposé loin derrière le train AV.

Siège

Conformes à l'anatomie, assurant un bon maintien latéral, saiapension des sièges adaptrée à la suspension de la voiture et à la position ausse; sièges AV réglables en aproche et en inclinaison de douier avec ancruge à l'épneuve des chocs; siège du conducteur réglable en hauteur, sièges transformables en courêteres. Contures de sécurité aux sièges AV. A la banquette arrière, 2 centures de sécurité aux sièges AV. A la banquette arrière, 2 centures de sécurité trois points avec ensouleur automatique, centure abdominale au milieu.

Chauffage et aération

Amenée d'air chaud nu frais continue sans courant d'air avec seufflante d'appoint vers le pare-beise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière; débit et répartition d'air chaud on froid réglables en continu vers le haut et le by, chastifage séparé des côtés droit et gauche. Deux buien pour air froid au indieu du rableau de botd, réglables en continu vers sous les cûtés, functie AR chauffante.

Pare-brise

En verre de sécurité feuilleré, lave-glace, essure-glace à deux viteises tons tionnement luvermittent, actionné par le commodu au volant.

Instrument

Tableau de bord tembourré cédant aux choes; indicateur de viesas; manumètre d'utile; indicateur de tiveau de carburant; émoins pour frein de stationnement, courant de charge de la batterie, clignotants, pharea-route et réserve de carburant; indicateur d'usaire des plaquettes de frein; montre à quarte; compteur kilométraque bistogalisateur.

Eclairane

Veilleusea, phares-code asymétriques, phares-toutes, phares antifroutlands (à halogène); réplage des phares à deux postitions; feux de seationnement, plutes de recul, feux AR antibhoullands; éclaitage des instruments réglable en continuit; éclaitage du coffre; éclaitage intérieur avec contact asix portes et interrupieur manuel; éclaitage du cendrier, de la bolte à gants et des manettes de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteins.

Dispositif de signalisation

Avertisseur lumineus; eliginatants à rappel automatique, contart à unpulstan pour changement de vote, actionnés par le commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; eliginotants de détresse.

Serrices

Serutes à tenon de séronté sur toutes les partes avec boutons de vertroillage et dispositif de sécurité pour enfants aux purtes AR, serrire au ruffrer, ontroil combiné avec démarreur, clé principale pour portes, démarreur, coffre, réservoir de carburant; clé annexe seulement pour portes, démarreur et réservoir de carburant; che annexe seulement pour portes, démarreur et réservoir de carburant;

Nvers

Vule-poches entre les sièges AV et dans les portes AV; plage arrière; rétroviseur panoramque anti-éléculisant; pare-soled rembourrés avec miros de courtoisie côté passager; poignés de nuintien au-desaus des portes, patères à l'arrière; accoudoirs rembourrés aux portes avec poignés de maintien; accoudoir entre les nièges AR, condriers à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; mangle de présignalisation; boîte à pharmarie logée dans la plage AR.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer constité approximatives.

Sut les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie e la fourniture de série.

M. Lo embourne vindagodir en i W. - sa en i ha DIN, effectiv resent diagrandin ja Producijanje pour Petros a temposti do vehicule, se i propostid dialecti se tarte de selle absurbide por tota i in a submirro.

Canadamenation de cerbates i selon
DIN 1001et, per parise, élation de poilles
1978. Les valeurs de consummarion de

selucione méthode notralinée

- sur un hane d'essau donc le cycle de
fest bennement semale un parconte
orban.

war on harry diverse the outside channer plane at arche, a disenterior de control outside provide 90 km, he et 120 km, h. Con vallarite contriguent une base de

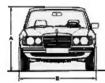
within tiles. Some me le utale de condinete, le condomnia propres à la rouse et à la corrolatorie, les artifunts es de l'envouranteurs as l'éras que véras des, la consumentante différent dans la protospos dels salents dessennesses solon

If Le paids a redresement pour les

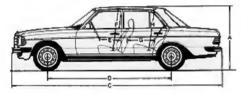
sactificate les compenses que uns

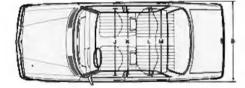
Les prode maliques sont des prode may pour la République fédérale d'Allemagne. Dans déférent pape les pends personnes unes autres.

Mercedes-Benz 200/230 E/250/280 E: Données techniques.









A	Hauteur hors tout à vide	1438 mm
В	Largeur hors tout	1786 mm
C	Longueur hars tout	4725 mm
D	Empattement	2795 mm
E	Distance volant-dossier AV5)	484 mm
F	Haureur libre au-dessus	
	du coussin de riège AV, inoccupé	973 mm
G	Distance dossier AV - dossier AR')	652 mm
H	Hauteur libre au-dessus du coussin de siège AR	948 mm
j	Largeur au milieu des coussins de sièges AV	1476 mm
K	Largeur aux épaules à l'avant	1422 mm
Ē	Largeur au milieu du coussin de siège AR	1480 mm
М	Largeur aux épaules à l'arrière	1416 mm
٧ĸ	nie AV	1488 mm
٧ĸ	oie AR	1446 mm
V	olume du coffre selon VDA	env. 0,5 m ³
(A	ssociation allemande de l'industrie automobile)	

Dimensoms variables survant la position des sièges.

Les endicusions demnées dans ce prospectus sunt à considérer comme approximances

Mortedos Benz

